

DAVID

PIMUS

PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

Ciudad sostenible



¿Por qué invertir en una ciudad sostenible?

Con el PIMUS lograremos que en el 2039 David se convierta en una ciudad competitiva y reconocida a nivel nacional y en América Latina por su sistema de movilidad sostenible, que convierta a la región occidental de Panamá en el principal nodo de desarrollo de la nación.

¿Cómo nace el proyecto?

KFW y CAF, en un esfuerzo conjunto, financiaron la formulación del Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS) del Distrito de David y las localidades conurbadas de la provincia de Chiriquí.



¿Cuál es el objetivo del plan?

Desarrollar un plan de movilidad **competitivo, equitativo e inclusivo, seguro y sostenible ambientalmente** que mejore la calidad de vida de los ciudadanos de David y los distritos conurbados.

Contexto urbano David 2019

+343 MIL VIAJES DIARIOS

1,66 TASA DE VIAJES AL DÍA

30 MIN PROMEDIO DE VIAJE

13KM DISTANCIA PROMEDIO DE VIAJE

88% INCREMENTO ACCIDENTALIDAD DE TRÁNSITO PROVINCIA DE CHIRIQUÍ entre 2007 y 2017



Beneficios del plan



¿Qué tipo de ciudad queremos?

80% DE LOS VIAJES EN VEHÍCULO PARTICULAR CON ORIGEN O DESTINO EN LA ZONA CENTRAL CAMBIAN A MODOS ACTIVOS



50% DE LOS VIAJES QUE SE REALIZAN EN TAXI EN PEDREGAL Y LAS LOMAS SE HARÁN EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO



12% REDUCCIÓN DE TIEMPOS DE VIAJE POR LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN



REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI)



MÁS DE **55 MIL** TONELADAS ACUMULADAS DE CO2e REDUCIDAS AL AÑO 2039

Otros beneficios del Plan



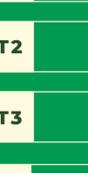
64 KM DE CICLOINFRAESTRUCTURA



REDUCCIÓN **ACCIDENTES** Y MUERTES EN SINIESTROS VIALES



MEJORA LA ACCESIBILIDAD AL SISTEMA DE TRANSPORTE MENOS DE 250 MTS CAMINANDO



MOVILIDAD SUSTENTABLE HERRAMIENTA DE PLANEACIÓN URBANÍSTICA



REDUCCIÓN DEL **55%** EN EL TIEMPO DE ESPERA DEL TRANSPORTE PÚBLICO



REFERENTE EN EL PAÍS Y LATINOAMÉRICA



¿Cómo se logrará?

+ USD 1.100 MILLONES Inversión proyectada

11 PROGRAMAS



con los que se busca brindar alternativas de transporte eficientes, inclusivas y seguras para los habitantes de David.

Estrategias transversales

- ET1** COMPETITIVIDAD
- ET2** EQUIDAD E INCLUSIÓN
- ET3** SEGURIDAD VIAL
- ET4** SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

INTEGRACIÓN INSTITUCIONAL PARTICIPACIÓN CIUDADANA



MONITOREO E IMPLEMENTACIÓN DEL PIMUS



SISTEMA DE INFORMACIÓN DE MOVILIDAD DEL PIMUS



CULTURA QUE FACILITE LA MOVILIDAD



ARTICULACIÓN INSTITUCIONAL PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PIMUS

Programas



PROGRAMA 1 Promoción de infraestructura vial para la movilidad sustentable

FOMENTAR Y PROMOVER PROYECTOS VIALES INTEGRALES

QUE COMPLEMENTEN LA RED VIAL DE LA CIUDAD Y PERMITAN LA DEBIDA ARTICULACIÓN CON EL CENTRO



PROGRAMA 2 Ordenamiento y mejoramiento del transporte público para el Distrito de David y las localidades conurbadas de la provincia de Chiriquí

MEJORAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL DISTRITO DE DAVID

- Operación segura - ordenada y confiable
- Reducción de tiempos de viaje
- Mayor accesibilidad a la red de transporte público de todos los ciudadanos



PROGRAMA 3 Fomento y mejoramiento de la movilidad peatonal

MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA PEATONAL PARA TODOS LOS CIUDADANOS SIN IMPORTAR SU CONDICIÓN PUEDA DESPLAZARSE DE FORMA SEGURA, CÓMODA Y DIRECTA

- Brindar espacios peatonales atractivos
- Dotar elementos de integración con otros modos de transporte
- Revitalizar y potenciar los aspectos positivos de la vida urbana en el centro



PROGRAMA 4 Mejoramiento de la calle como espacio público que favorezca la adopción de modos de transporte sustentables

PROMOVER Y FACILITAR LOS VIAJES EN BICICLETA

DE MANERA SEGURA, ACCESIBLE Y CÓMODA EN EL DISTRITO DE DAVID

PROGRAMA 5 Fomento y mejoramiento de la movilidad ciclista

PROMOVER Y FACILITAR LOS VIAJES EN MODOS NO MOTORIZADOS

DE MANERA SEGURA, ACCESIBLE Y CÓMODA EN EL DISTRITO DE DAVID

PROGRAMA 6 Mejoramiento de la gestión del tránsito

PROPICIAR LA CIRCULACIÓN CÓMODA Y SEGURA

DE TODOS LOS ACTORES DE LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD, ESPECIALMENTE DE LOS ACTORES MÁS VULNERABLES

PROGRAMA 7 Gestión de la demanda orientada a la reducción y uso más eficiente del transporte motorizado particular

GENERAR PROGRAMAS Y PROYECTOS QUE PROMUEVAN EL MODAL BICICleta

MODAL A MODOS SOSTENIBLES PARA DISMINUIR LAS EMISIONES POR VIAJES MOTORIZADOS

PROGRAMA 8 Mejoramiento de la gestión del estacionamiento

GESTIONAR EL ESTACIONAMIENTO TANTO EN VÍA COMO FUERA DE VÍA

FOMENTAR LA MOVILIDAD SUSTENTABLE, ORIENTADA A LA GESTIÓN DEL ESPACIO ACTUALMENTE DISPONIBLE

PROGRAMA 9 Ordenamiento y modernización del transporte de carga

GENERAR MEDIDAS ORIENTADAS AL ORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE DE CARGA

PARA HACER MÁS EFICIENTE LA OPERACIÓN DIARIA DE ESTE MODO EN DAVID Y LAS LOCALIDADES CONURBADAS

PROGRAMA 10 Plan de acción de seguridad vial enfocado a proteger a los usuarios más vulnerables de la vía

CONTRIBUIR CON EL OBJETIVO MUNDIAL DE CERO VICTIMAS FATALES

EN SINIESTROS DE TRÁNSITO AL PROMOVER EL BUEN COMPORTAMIENTO DE LOS CIUDADANOS Y EL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA SEGURA

PROGRAMA 11 Mejoramiento de la calidad del aire y la adaptación y mitigación del cambio climático

ADELANTAR ACCIONES ENCAMINADAS EN CONSOLIDAR UNA RED DE MONITOREO

DEL AIRE QUE PERMITA HACER ANÁLISIS, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LA CALIDAD DEL AIRE EN DAVID