

LIMA-CALLAO

Autoridad de Transporte Urbano (ATU)

Trabajos técnicos para la profundización en el modelo de Autoridad de Transporte Urbano de Lima – Callao

La ATU, un organismo para la integración de la movilidad de Lima y Callao

Conozca la información que acompañó la creación y la propuesta normativa de la ATU, basada en elementos técnicamente sólidos que hicieron viable su implementación.



¿Cómo nace el proyecto?



En respuesta a los retos de integración del sistema de transporte público de Lima y Callao, CAF y KfW apoyaron la formulación de la Autoridad de Transporte Urbano (ATU) que garantice la movilidad de los ciudadanos de una manera eficiente, sostenible, accesible, segura, ambientalmente limpia y de amplia cobertura.

Antecedentes

10

MILLONES DE PERSONAS



habitan aproximadamente en el área conurbana de Lima y Callao

30

DÍAS EMPLEA CADA VIAJERO EN TRANSPORTARSE ANUALMENTE



Más de 7mil millones de horas perdidas al año

17

MILLONES DE VIAJES MOTORIZADOS



estimado para el 2012

14

KM/H VELOCIDAD PROMEDIO



TRANSPORTE PÚBLICO DESARTICULADO



Lima-Callao tiene varias entidades que administran diferentes subsistemas de transporte público, **sin coordinación**

3%

CRECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR



crecimiento por año

NO HAY

JERARQUIZACIÓN DE LA RED VIAL



49

MIL VIALES SINIESTROS



ocurridos en 2015

ALTO

COSTO DEL TRANSPORTE



por la no integración de los sistemas

ALTO

NIVEL DE EMISIONES



que crece cada año

¿Cómo la ATU mejora esta situación?

REFORMANDO EL MODELO ACTUAL DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

- Proyectos de inversión
- Gestión más eficiente
- Cambios normativos
- Mecanismos institucionales de coordinación interadministrativa

ASUMIENDO NUEVAS FUNCIONES

- Nuevos proyectos
- Infraestructura vial movilidad no motorizada

BAJANDO LOS COSTOS DEL SISTEMA

- Para los usuarios y para el distrito

INTEGRANDO EL SISTEMA

- Entre usuarios y sistema de transporte

El modelo ATU elegido para Lima y Callao

¿Qué es la ATU?

- La ATU es una entidad autónoma con vocación técnica y planificadora de coordinación del transporte metropolitano
- Asume funciones distribuidas a otras instituciones
- ATU está bajo el mando del Ministerio de Transportes y Comunicaciones
- Se adapta al crecimiento urbano, puede incluir nuevas municipalidades provinciales a futuro

Objetivos

- Mejorar el actual sistema de transporte y movilidad de Lima y Callao
- Gestionar los subsistemas de transporte
- Integración tarifaria
- Financiamiento de las infraestructuras y servicios de transporte
- Coordinación entre administraciones
- Desarrollo de las infraestructuras de transporte
- Promover el diálogo con la sociedad civil
- Planificación territorial, urbanística y operacional
- Gestionar la imagen de un transporte moderno y eficiente en Lima y Callao

Competencias

- Lima Metropolitana y la Provincia Constitucional del Callao
- Distintos subsistemas de la movilidad y del transporte público de Lima – Callao
- Relación con los gestores intermedios
- Ser representante de todos los sistemas de transporte de Lima y Callao a nivel internacional

Funciones de la ATU

Planificar, regular, gestionar, supervisar, fiscalizar y promover la eficiente operatividad del Sistema Integrado de Transporte de Lima y Callao:

TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR Y ESPECIAL

POLÍTICA TARIFARIA Y RECAUDO INTEGRADO

NUEVOS PROYECTOS

FINANCIACIÓN NUEVOS PROYECTOS SUBSIDIOS O COMPENSACIÓN A LA OPERACIÓN

MOVILIDAD SOSTENIBLE (NO MOTORIZADA)