



PANAMÁ

Movilidad Sostenible



SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO (STP)
TRANVÍA ZONA CENTRO

¿Por qué invertir en un transporte sostenible para la ciudad?

Conozca los resultados del estudio de consultoría para la definición, a nivel de diseño conceptual, de un nuevo sistema de transporte público colectivo (STP) que cambiará la forma de moverse en el Centro Histórico de la Ciudad de Panamá.

¿Cómo nace el proyecto?

Este proyecto forma parte del Programa de Mejoramiento del Transporte Urbano suscrito entre CAF y KFW, financiado con recursos de la Unión Europea a través de Latin American Investment Facility (LAIF), que tiene como objetivo mejorar la Oferta del STP a medio y largo plazo.



¿Cuáles son los objetivos del proyecto?

Definir y proponer un sistema de transporte público colectivo para el Centro de la Ciudad de Panamá que tenga como eje central el sistema tranvía.



El STP de la zona centro de la ciudad busca:



+ CONECTIVIDAD
DEL CENTRO CON LA RED YA EXISTENTE DEL METRO Y LA FUTURA LÍNEA 3



CONECTAR EL CASCO ANTIGUO
DE LA CIUDAD



OFRECER
SERVICIO PÚBLICO QUE RESPONDA A LA DEMANDA DE DESPLAZAMIENTOS AL CENTRO

Contexto Zona Centro 2014

16% DE LA POBLACIÓN TOTAL DEL ÁREA METROPOLITANA 290 MIL HABITANTES



Vive en la zona centro de la ciudad de Panamá

1,4 VIAJES POR PERSONA AL DÍA



tasa de movilidad más alta que el promedio del área metropolitana (1,28)

44% DE LOS VIAJES SON EN TRANSPORTE PRIVADO



un uso más alto que el promedio del área metropolitana (36%)

41% DE LOS VIAJES SON EN TRANSPORTE PÚBLICO



11% DE LOS VIAJES SON DE TRANSPORTE EN MOTORIZADO



Beneficios del tranvía



3 MILLONES DE HORAS ANUALES AHORRADAS EN RECORRIDOS



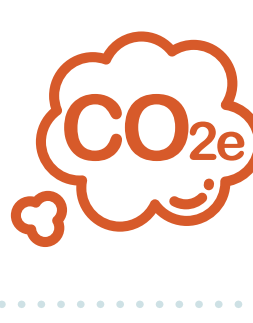
USD 18 MILLONES AHORRADOS ANUALES POR REDUCCIÓN DE TIEMPOS DE VIAJES



MÁS DE USD 4 MILLONES AHORRADOS ANUALMENTE EN OPERACIÓN DE VEHÍCULOS PARTICULARES



REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI)



MÁS DE 200 MIL TONELADAS ACUMULADAS DE CO2e REDUCIDAS AL AÑO 2054

Otros beneficios del tranvía



+ VIAJES NO MOTORIZADOS, MENOS CONTAMINACIÓN, MEJOR TRÁFICO



MEJOR INFRAESTRUCTURA PARA BICIUSUARIOS Y PEATONES



CONEXIÓN ENTRE LA ZONA CENTRO Y EL RESTO DE LA CIUDAD



¿Cómo se logrará?

MÁS DE USD 170 MILLONES

CAPEX USD 140 millones + USD 33 millones de material rodante

¿EN QUÉ CONSISTE LA ALTERNATIVA?

Red de tranvías con explotación en Y, con un tramo común entre la estación de Albrook y la Plaza de Santa Ana y dos ramales, uno entre la plaza de Santa Ana y el Casco Antiguo y otro entre la Plaza de Santa Ana y El Chorrillo.

Características

280 PASAJEROS POR TREN



2025 INICIO DE LA OPERACIÓN



13 MILLONES DE USUARIOS DEMANDA ANUAL



23 MILLONES DE USUARIOS EN 2045



LÍNEA **ALBROOK - CATEDRAL**
LONGITUD 3.75 KM



LÍNEA **ALBROOK - EL CHORRILLO**
LONGITUD 4.43 KM



Tranvía Zona Centro
Ciudad de Panamá

PARA MÁS INFORMACIÓN INGRESE A:
WWW.CAF.COM/