



Integración para el desarrollo de América Latina



CAF BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA

Más oportunidades, un mejor futuro.

Crecimiento sostenible e inclusivo

CAF ha desempeñado desde la década de los noventa un rol fundamental, de manera cada vez más activa, en los procesos de integración regional e internacional de América Latina para que la región alcance un crecimiento económico sostenible, y sea menos dependiente de las condiciones cambiantes del entorno internacional.

Estos procesos con dimensiones políticas, sociales y económicas, pretenden que la región alcance economías de escala que faciliten avances de eficiencia y productividad y promuevan una inserción internacional pragmática y competitiva. Adicionalmente busca desarrollar mercados regionales integrados que se conviertan en grandes mercados "internos" de los países latinoamericanos.

El logro de estos propósitos contribuye a fortalecer los actores económicos, a crear nuevas oportunidades de negocios e inversión, a optimizar la capacidad de negociación de la región en instancias internacionales y a mejorar la calidad de vida de los latinoamericanos.

La integración regional favorece un crecimiento sostenido y compartido, creador de empleo e incluyente, que valora la riqueza ambiental y la diversidad cultural de nuestra América Latina.

Garantías de crédito para PyME

CAF prioriza, en sus objetivos estratégicos, el apoyo a los procesos de integración económica en todas las instancias de inserción –regional, bilateral y multilateral– e incluye también la necesaria integración de los mercados financieros y de capital de la región.

Dentro de los mecanismos de integración financiera, las garantías de crédito aparecen notoriamente como uno de los temas en los que se puede avanzar más rápidamente.

La dificultad de demostrar solvencia para el repago de sus préstamos es el principal problema

que tienen las empresas de la región a la hora de obtener crédito para sus actividades. Los sistemas de garantía constituyen una potentísima herramienta para solucionar este problema que afecta especialmente a las empresas de menor tamaño relativo.

CAF ha aprobado este año la creación de un Fondo Latinoamericano de Garantías, primera experiencia a nivel regional, el que a través del reafianzamiento permitirá reforzar los sistemas nacionales dándoles mayores posibilidades de crecimiento. Asimismo, mediante la sinergia que genere con las políticas nacionales permitirá fortalecerlas y colaborar en la mitigación de sus riesgos.



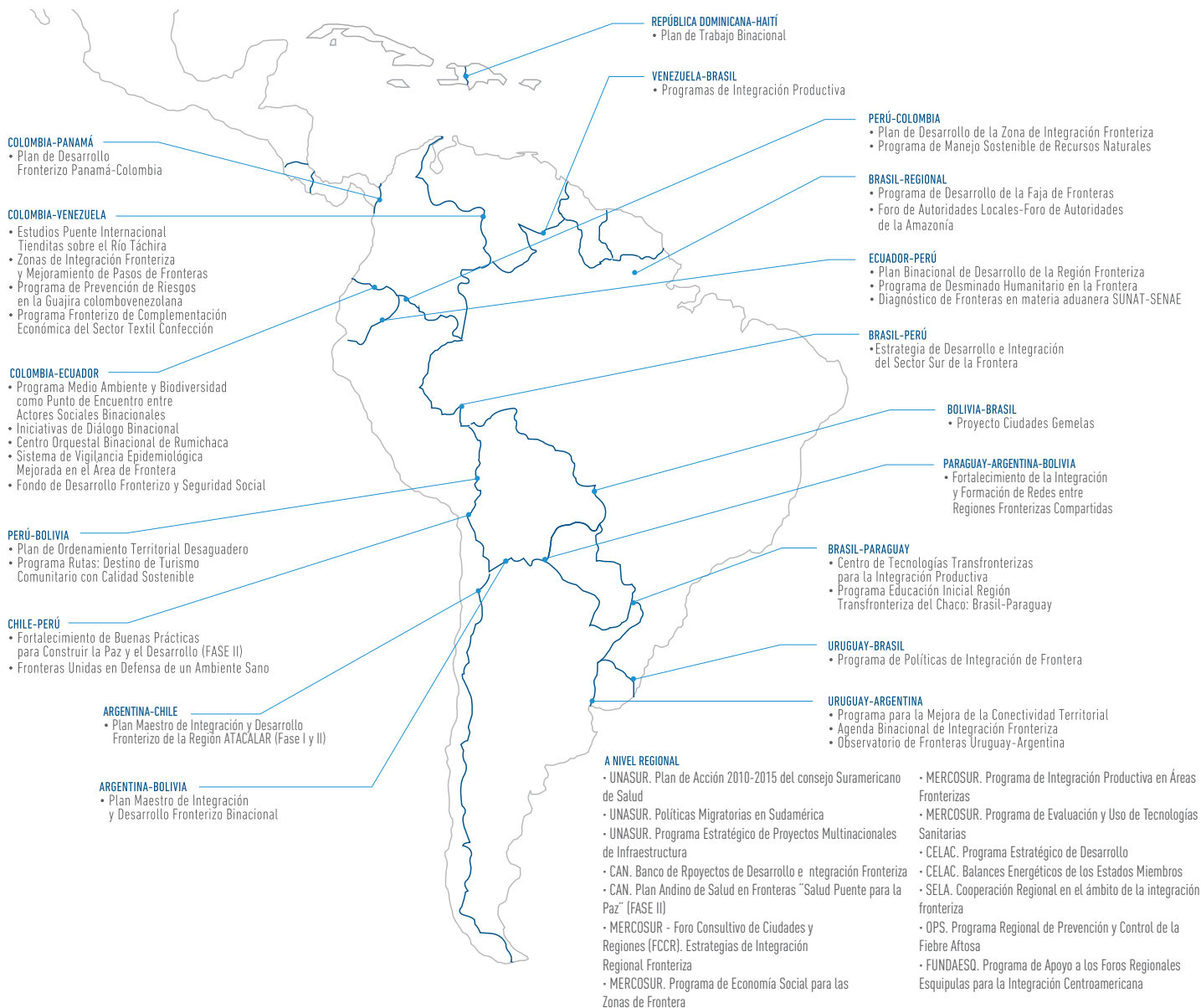
MILES DE NIÑOS DE LA REGIÓN CUENTAN CON HERRAMIENTAS PARA CRECER A TRAVÉS DE LA MÚSICA Y EL DEPORTE.



La acción de CAF a favor de la integración latinoamericana comprende:

- Integración física regional
- Integración y desarrollo fronterizo
- Integración económica y comercial
- Integración energética
- Integración financiera
- Integración regulatoria y logística
- Integración cultural y social
- Cooperación ambiental
- Promoción de enfoques concertados en negociaciones internacionales

> Programa de Apoyo al Desarrollo e Integración Fronteriza (PADIF)



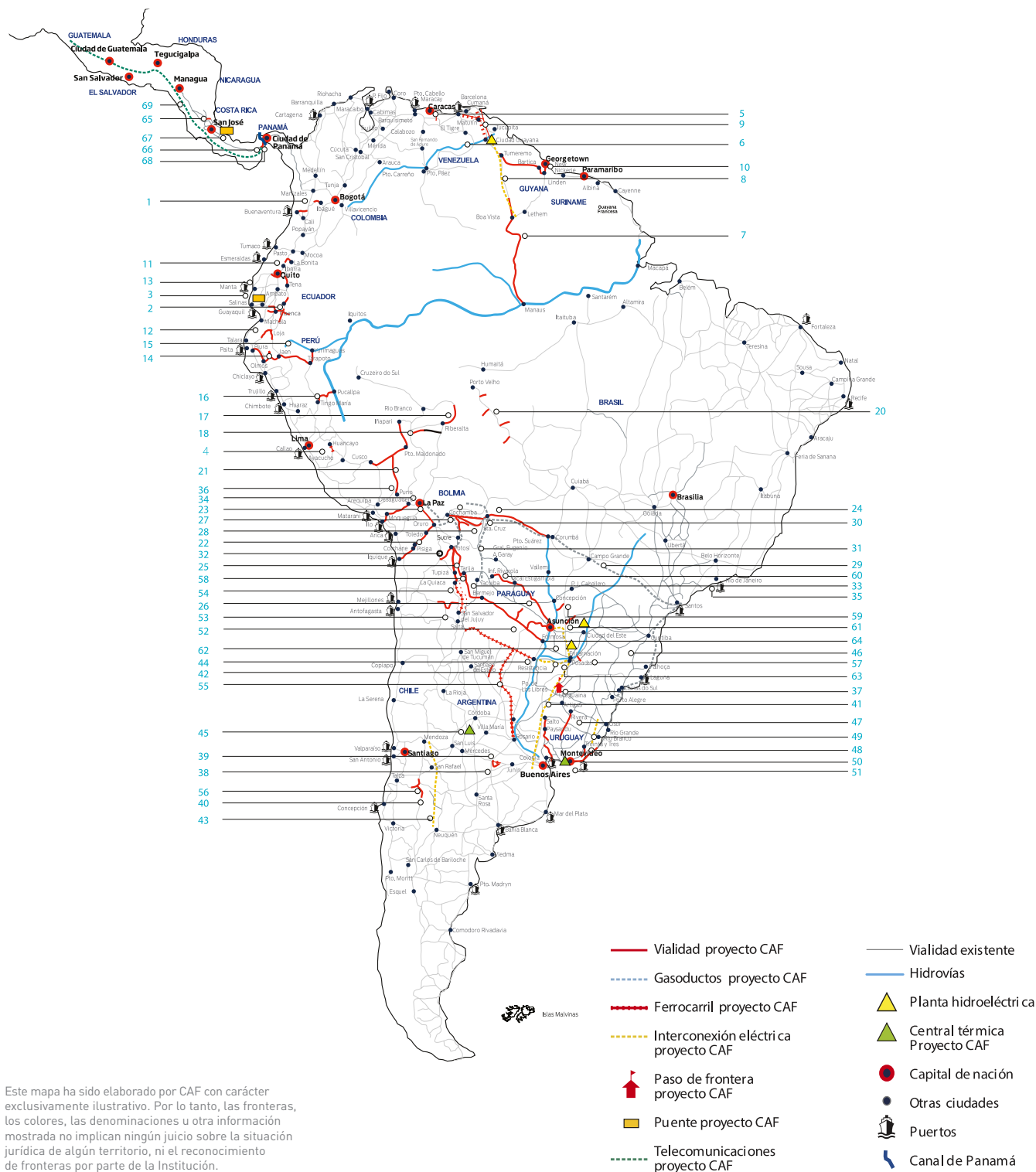
CAF impulsa una visión estratégica de la integración fronteriza que permita a sus países accionistas planificar y articular programas y proyectos para el mejor aprovechamiento del potencial compartido, las oportunidades de cooperación y el fortalecimiento del diálogo y la confianza mutua en las regiones de frontera común. A través del PADIF, CAF promueve Planes Binacionales de Desarrollo e Integración Fronteriza y la creación

de Zonas de Integración Fronteriza (ZIF), así como políticas subregionales de los países de UNASUR, CAN, MERCOSUR, la CELAC y el Proyecto Mesoamérica, encaminadas a promover el ordenamiento territorial, la planificación y priorización de proyectos en materia de integración física, económica y productiva, la promoción del desarrollo humano sostenible y el fortalecimiento institucional y del tejido comunitario, que fomente el diálogo y la cooperación en las regiones de frontera.

Para promover una visión integral del desarrollo, la institución aporta financiamiento y apoyo técnico. Desarrolla programas de investigación y generación de conocimiento en temas de desarrollo y políticas públicas, sustentado tanto en el esfuerzo intelectual de la propia Institución, como en los procesos de interlocución con los sectores público, privado y académico de América Latina.



> Proyectos de integración física financiados por CAF



Este mapa ha sido elaborado por CAF con carácter exclusivamente ilustrativo. Por lo tanto, las fronteras, los colores, las denominaciones u otra información mostrada no implican ningún juicio sobre la situación jurídica de algún territorio, ni el reconocimiento de fronteras por parte de la Institución.

> Proyectos de integración física financiados por CAF en los últimos 20 años

		APORTE DE CAF	TOTAL INVERSIÓN (MILLONES DE USD)
EJE ANDINO			
1	Colombia: Corredor Vial Bogotá-Buenaventura	447,0	1.116,6
2	Ecuador: Enlace Amazónico con Colombia y Perú (Carretera Troncal del Oriente)	93,8	152,7
3	Ecuador: Proyecto Puente Segmental sobre el río Babahoyo	123,0	133,9
4	Perú: Rehabilitación del Ferrocarril Huancayo-Huancavelica	14,9	18,8
5	Venezuela: Enlace ferroviario de Caracas con la Red Nacional	360,0	1.932,0
6	Venezuela: Apoyo a la navegación comercial en el Eje Fluvial Orinoco-Apure	10,0	14,3
EJE DEL ESCUDO GUAYANÉS			
7	Brasil: Interconexión Vial Venezuela-Brasil	86,0	168,0
8	Brasil: Interconexión Eléctrica Venezuela-Brasil	86,0	210,9
9	Venezuela: Estudios Ferrocarril Ciudad Guayana-Maturín-Estado Sucre	2,6	2,6
10	Venezuela: Estudios Carretera Ciudad Guayana (Venezuela)-Georgetown (Guyana)	0,8	0,8
EJE DEL AMAZONAS			
11	Ecuador: Conexión Trasandina Central	33,7	54,5
12	Ecuador: Corredor Trasandino del Sur	70,0	110,2
13	Ecuador: Puerto de transferencia internacional de carga en Ecuador en el Puerto de Manta	35,0	525,0
14	Perú: Corredor Vial Amazonas Norte	110,0	328,0
15	Perú: Preinversión región fronteriza con Ecuador	5,3	8,7
16	Perú: Corredor Amazonas Central (tramo Tingo María-Aguaytía-Pucallpa)	3,5	13,6
EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA			
17	Bolivia: Carretera Guayaramerín-Riberalta	42,0	45,5
18	Bolivia: Carretera Porvenir - Puerto Rico	138,8	198,3
19	Bolivia: Carretera Yucumo - San Borja	62,9	89,9
20	Brasil: Programa Vial de Integración, Estado de Rondônia	56,4	134,2
21	Perú: Corredor Vial Interoceánico Sur (tramos 2, 3 y 4) y garantías para estructuración privada	1.004,5	2.091,0
EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL			
22	Bolivia: Corredor Vial de Integración Bolivia-Chile	316,7	473,2
23	Bolivia: Doble Vía La Paz-Oruro	250,0	265,1
24	Bolivia: Corredor Vial de Integración Santa Cruz-Puerto Suárez (tramos 3, 4 y 5)	280,0	585,5
25	Bolivia: Corredor Vial de Integración Bolivia-Argentina	422,2	792,9
26	Bolivia: Corredor Vial de Integración Bolivia-Paraguay	379,5	633,6
27	Bolivia: Programa vial la "Y" de Integración	176,9	296,3
28	Bolivia: Rehabilitación carretera La Guardia-Comarapa	153,2	224,8
29	Bolivia/Brasil: Gasoducto Bolivia-Brasil	215,0	2.055,0
30	Bolivia: Programa de Apoyo al Sector Transporte PAST IV	22,4	32,3
31	Bolivia: Gasoducto YPFB Transporte	128,0	350,4
32	Bolivia: Obras Viales Complementarias	70,0	73,0
33	Bolivia: Programa Sectorial de Transporte	150,0	221,2
34	Bolivia: Programa Puesta a Punto de Carreteras	75,0	107,1
35	Brasil: Programa de Obras Complementarias del Arco Metropolitano de Río de Janeiro	200,0	334,0
36	Perú: Corredor Vial de Integración Bolivia-Perú	48,9	176,6
EJE MERCOSUR-CHILE			
37	Argentina/Brasil: Centro Fronterizo Paso de los Libres-Uruguaiana	10,0	10,0
38	Argentina: Corredor Buenos Aires-Santiago (variante vial Laguna La Pícala)	10,0	10,0
39	Argentina: Corredor Buenos Aires-Santiago (variante ferroviaria Laguna La Pícala)	35,0	50,0
40	Argentina: Corredor Buenos Aires-Santiago (accesos al Paso Pehuenche, RN40 y RN145)	106,7	188,1
41	Argentina: Interconexión Eléctrica Rincón Santa María-Rodríguez	400,0	635,0
42	Argentina: Línea de Transmisión Rincón Santa María-Resistencia	150,0	345,8
43	Argentina: Interconexión Eléctrica Comahue-Cuyo	200,0	414,0
44	Argentina: Programa de Obras Viales de Integración entre Argentina y Paraguay	110,0	182,0
45	Argentina: Extensión Vida Útil Central Nuclear Embalse	240,0	1.026,7
46	Brasil: Programa de Integración Regional-Fase I. Estado de Santa Catarina	32,6	65,5
47	Uruguay: Megaconcesión de las principales vías de conexión con Argentina y Brasil	25,0	136,5
48	Uruguay: Programas de Infraestructura Vial	240,0	757,1
49	Uruguay: Programa de Fortalecimiento del Sistema Eléctrico Nacional	150,0	621,0
50	Uruguay: Proyecto Central Térmica y Central de Ciclo Combinado Punta del Tigre	208,0	814,4
51	Uruguay: Proyecto de Dragado y Gasoducto en Punta Sayago	86,2	104,2
EJE DE CAPRICORNIO			
52	Argentina: Pavimentación RN81	90,2	126,2
53	Argentina: Acceso al Paso de Jama (Argentina-Chile)	54,0	54,0
54	Argentina: Estudios para rehabilitación Ferrocarril Jujuy-La Quiaca	1,0	1,0
55	Argentina: Recuperación y Mejoramiento del Ferrocarril General Belgrano	326,0	408,0
56	Argentina: Programa de Desarrollo Vial Fase II: Ruta Nacional N° 40	168,0	240,0
57	Argentina: Programa de Desarrollo Vial Regional II y III	340,0	485,0
58	Bolivia: Programa Carretera Tarija-Bermejo	74,8	200,0
59	Paraguay: Rehabilitación y pavimentación de los corredores de integración RN10 y RN11 y obras complementarias	19,5	41,9
60	Paraguay: Programa de Corredores de Integración y reconstrucción vial	222,1	285
61	Paraguay: Segunda Línea de 500 Kw Yacyretá-Villa Hayes	50,0	297,2
EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ			
62	Estudios para el mejoramiento de la navegabilidad, gestión institucional y esquema financiero de operación de la Hidrovía (Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay)	0,9	1,1
63	Argentina: Programa de obras Ferroviarias de Integración entre Argentina y Paraguay	100,0	166,0
64	Paraguay: Proyecto de transporte fluvial de mineral de hierro para la integración productiva y comercial entre Brasil y Argentina	33,0	63,3
MESOAMÉRICA			
65	Costa Rica: Programa de Inversiones en el Corredor Atlántico	60,0	80,2
66	Panamá: Programa de rehabilitación y mejoras viales de carreteras	80,0	125,6
67	Panamá: Puente Binacional sobre el río Sixaola	5,5	13,4
68	Panamá: Autoridad del Canal de Panamá, programa de expansión	300,0	5.250,0
69	Multinacional: Red Centroamericana de Telecomunicaciones	14,0	30,0
	Otros	210,0	812,0
TOTAL		9.826,5	28.010,7

¿Cómo CAF apoya y financia la infraestructura y logística sostenibles?

CAF prioriza los proyectos de integración en el diálogo de programación de financiamiento con los respectivos países, quienes pueden ser elegibles para mecanismos de financiamiento especiales, dependiendo de sus características y objetivos de desarrollo.

Fondos privados de inversión en infraestructura

Para incrementar el flujo de capital extranjero hacia proyectos orientados al desarrollo de la infraestructura regional, CAF promueve fondos privados de financiamiento. Su participación en estos fondos otorga confianza e induce a otros inversionistas institucionales y privados a participar, lo que aumenta la disponibilidad de capital de riesgo para el financiamiento de proyectos en diversos sectores. Actualmente, CAF participa en fondos que concentran sus objetivos de inversión en proyectos de energía, infraestructura ferroviaria y telecomunicaciones, entre otros.

Fondo de Financiamiento Compensatorio (FFC)

A través de este mecanismo, CAF busca reducir el costo del financiamiento de proyectos de riesgo soberano y de alto impacto en el desarrollo de los países. Tienen prioridad los proyectos que beneficien directamente a poblaciones marginadas en temas de agua potable y alcantarillado, desarrollo social y comunitario, salud, saneamiento ambiental y educación, así como a aquellos que mitiguen las asimetrías entre sus países accionistas. El FFC financia, con carácter no reembolsable, parte de los costos generados por intereses y comisiones de las operaciones elegibles.

Fondo de Promoción de Proyectos de Infraestructura Sostenible (ProInfra)

Este fondo financia la adecuada preparación, estructuración financiera y evaluación de proyectos de infraestructura sostenible con alto impacto para las economías regionales, nacionales o locales que contribuyan de forma consistente a la integración de los países accionistas. Los proyectos que se priorizan representan una línea innovadora en la aplicación de estructuras de financiamiento o a programas que desarrollen o fortalezcan la capacidad del país en planificación, preparación o financiamiento de proyectos de infraestructura.

Fondo de Cooperación e Integración Fronteriza (COPIF)

Apoya la oportuna identificación, preparación y ejecución de proyectos de alto impacto que promuevan el desarrollo humano sostenible en las regiones fronterizas de los países accionistas, y que contribuyan al fortalecimiento de la cooperación, el diálogo, la confianza mutua y la integración fronteriza a nivel bilateral como multilateral.



LA RED DE INFRAESTRUCTURA FINANCIADA POR CAF MEJORA LAS CONDICIONES DE ACCESO E INTEGRA Y ARTICULA LOS TERRITORIOS DE AMÉRICA LATINA.



Más oportunidades, un mejor futuro.

www.caf.com
Para mayor información,
escanee este código.

