



Integración para el desarrollo de América Latina



CAF BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA

Más oportunidades, un mejor futuro.

Crecimiento sostenible e inclusivo

CAF ha desempeñado desde la década de los noventa un rol fundamental, de manera cada vez más activa, en los procesos de integración regional e internacional de América Latina para que la región alcance un crecimiento económico sostenible, y sea menos dependiente de las condiciones cambiantes del entorno internacional.

Estos procesos con dimensiones políticas, sociales y económicas, pretenden que la región alcance economías de escala que faciliten avances de eficiencia y productividad y promuevan una inserción internacional pragmática y competitiva. Adicionalmente busca desarrollar mercados regionales integrados que se conviertan en grandes mercados "internos" de los países latinoamericanos.

El logro de estos propósitos contribuye a fortalecer los actores económicos, a crear nuevas oportunidades de negocios e inversión, a optimizar la capacidad de negociación de la región en instancias internacionales y a mejorar la calidad de vida de los latinoamericanos.

La integración regional favorece un crecimiento sostenido y compartido, creador de empleo e incluyente, que valora la riqueza ambiental y la diversidad cultural de nuestra América Latina.

Garantías de crédito para PyME

CAF prioriza, en sus objetivos estratégicos, el apoyo a los procesos de integración económica en todas las instancias de inserción –regional, bilateral y multilateral– e incluye también la necesaria integración de los mercados financieros y de capital de la región.

Dentro de los mecanismos de integración financiera, las garantías de crédito aparecen notoriamente como uno de los temas en los que se puede avanzar más rápidamente.

La dificultad de demostrar solvencia para el repago de sus préstamos es el principal problema

que tienen las empresas de la región a la hora de obtener crédito para sus actividades. Los sistemas de garantía constituyen una potentísima herramienta para solucionar este problema que afecta especialmente a las empresas de menor tamaño relativo.

CAF ha aprobado este año la creación de un Fondo Latinoamericano de Garantías, primera experiencia a nivel regional, el que a través del reafianzamiento permitirá reforzar los sistemas nacionales dándoles mayores posibilidades de crecimiento. Asimismo, mediante la sinergia que genere con las políticas nacionales permitirá fortalecerlas y colaborar en la mitigación de sus riesgos.



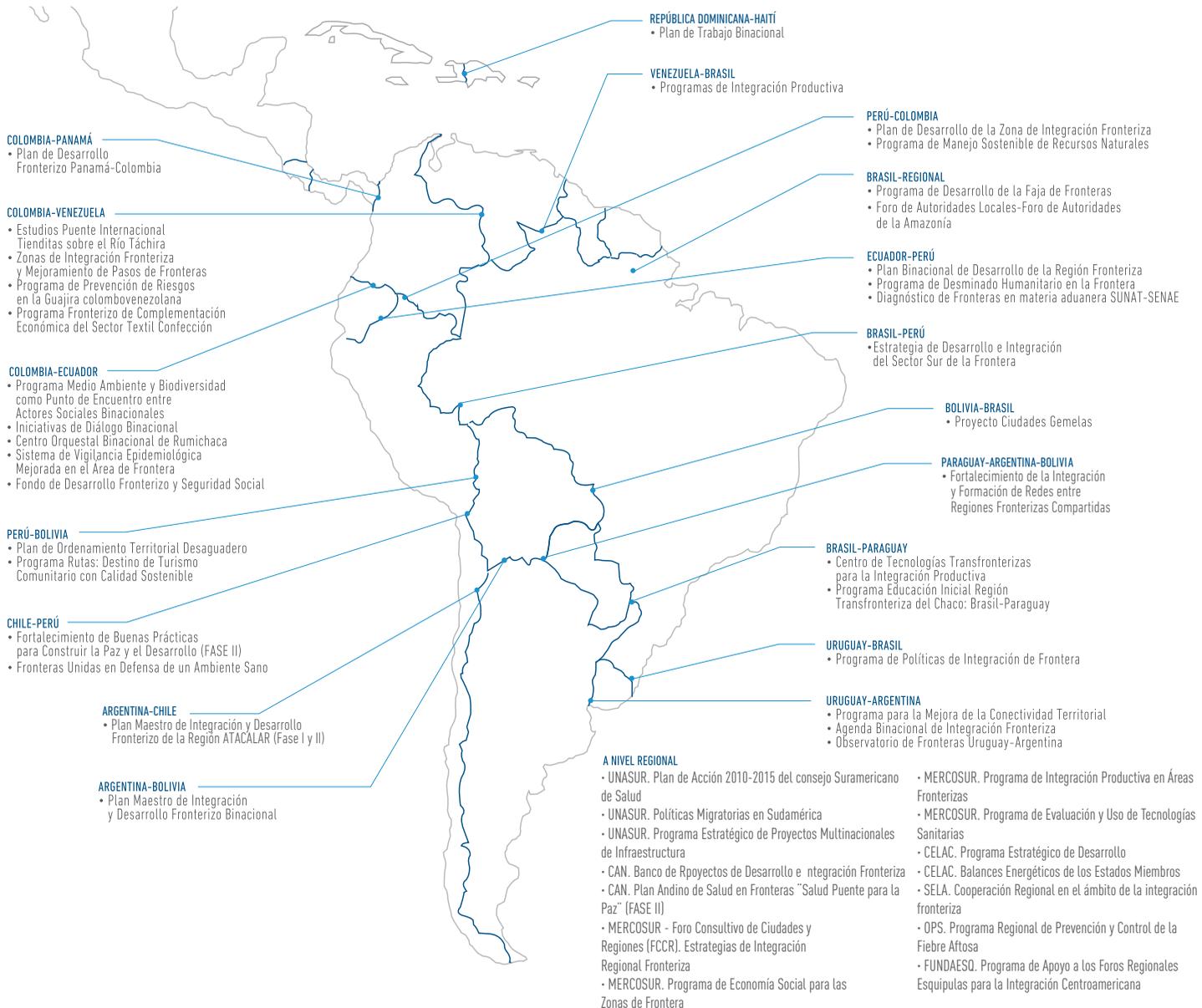
MILES DE NIÑOS DE LA REGIÓN CUENTAN CON HERRAMIENTAS PARA CRECER A TRAVÉS DE LA MÚSICA Y EL DEPORTE.



La acción de CAF a favor de la integración latinoamericana comprende:

- Integración física regional
- Integración y desarrollo fronterizo
- Integración económica y comercial
- Integración energética
- Integración financiera
- Integración regulatoria y logística
- Integración cultural y social
- Cooperación ambiental
- Promoción de enfoques concertados en negociaciones internacionales

> Programa de Apoyo al Desarrollo e Integración Fronteriza (PADIF)



CAF impulsa una visión estratégica de la integración fronteriza que permita a sus países accionistas planificar y articular programas y proyectos para el mejor aprovechamiento del potencial compartido, las oportunidades de cooperación y el fortalecimiento del diálogo y la confianza mutua en las regiones de frontera común. A través del PADIF, CAF promueve Planes Binacionales de Desarrollo e Integración Fronteriza y la creación

de Zonas de Integración Fronteriza (ZIF), así como políticas subregionales de los países de UNASUR, CAN, MERCOSUR, la CELAC y el Proyecto Mesoamérica, encaminadas a promover el ordenamiento territorial, la planificación y priorización de proyectos en materia de integración física, económica y productiva, la promoción del desarrollo humano sostenible y el fortalecimiento institucional y del tejido comunitario, que fomente el diálogo y la cooperación en las regiones de frontera.

> Proyectos de integración física financiados por CAF en los últimos 20 años

| | | APORTE DE CAF | TOTAL INVERSIÓN (MILLONES DE USD) |
|---|--|----------------|-----------------------------------|
| EJE ANDINO | | | |
| 1 | Colombia: Corredor Vial Bogotá-Buenaventura | 447,0 | 1.116,6 |
| 2 | Ecuador: Enlace Amazónico con Colombia y Perú (Carretera Troncal del Oriente) | 93,8 | 152,7 |
| 3 | Ecuador: Proyecto Puente Segmental sobre el río Babahoyo | 123,0 | 133,9 |
| 4 | Perú: Rehabilitación del Ferrocarril Huancayo-Huancavelica | 14,9 | 18,8 |
| 5 | Venezuela: Enlace ferroviario de Caracas con la Red Nacional | 360,0 | 1.932,0 |
| 6 | Venezuela: Apoyo a la navegación comercial en el Eje Fluvial Orinoco-Apure | 10,0 | 14,3 |
| EJE DEL ESCUDO GUAYANÉS | | | |
| 7 | Brasil: Interconexión Vial Venezuela-Brasil | 86,0 | 168,0 |
| 8 | Brasil: Interconexión Eléctrica Venezuela-Brasil | 86,0 | 210,9 |
| 9 | Venezuela: Estudios Ferrocarril Ciudad Guayana-Maturín-Estado Sucre | 2,6 | 2,6 |
| 10 | Venezuela: Estudios Carretera Ciudad Guayana (Venezuela)-Georgetown (Guyana) | 0,8 | 0,8 |
| EJE DEL AMAZONAS | | | |
| 11 | Ecuador: Conexión Trasandina Central | 33,7 | 54,5 |
| 12 | Ecuador: Corredor Trasandino del Sur | 70,0 | 110,2 |
| 13 | Ecuador: Puerto de transferencia internacional de carga en Ecuador en el Puerto de Manta | 35,0 | 525,0 |
| 14 | Perú: Corredor Vial Amazonas Norte | 110,0 | 328,0 |
| 15 | Perú: Preinversión región fronteriza con Ecuador | 5,3 | 8,7 |
| 16 | Perú: Corredor Amazonas Central (tramo Tingo María-Aguaytía-Pucallpa) | 3,5 | 13,6 |
| EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA | | | |
| 17 | Bolivia: Carretera Guayaramerín-Riberalta | 42,0 | 45,5 |
| 18 | Bolivia: Carretera Porvenir - Puerto Rico | 138,8 | 198,3 |
| 19 | Bolivia: Carretera Yucumo - San Borja | 62,9 | 89,9 |
| 20 | Brasil: Programa Vial de Integración, Estado de Rondônia | 56,4 | 134,2 |
| 21 | Perú: Corredor Vial Interoceánico Sur (tramos 2, 3 y 4) y garantías para estructuración privada | 1.004,5 | 2.091,0 |
| EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL | | | |
| 22 | Bolivia: Corredor Vial de Integración Bolivia-Chile | 316,7 | 473,2 |
| 23 | Bolivia: Doble Vía La Paz-Oruro | 250,0 | 265,1 |
| 24 | Bolivia: Corredor Vial de Integración Santa Cruz-Puerto Suárez (tramos 3, 4 y 5) | 280,0 | 585,5 |
| 25 | Bolivia: Corredor Vial de Integración Bolivia-Argentina | 422,2 | 792,9 |
| 26 | Bolivia: Corredor Vial de Integración Bolivia-Paraguay | 379,5 | 633,6 |
| 27 | Bolivia: Programa vial la "Y" de Integración | 176,9 | 296,3 |
| 28 | Bolivia: Rehabilitación carretera La Guardia-Comarapa | 153,2 | 224,8 |
| 29 | Bolivia/Brasil: Gasoducto Bolivia-Brasil | 215,0 | 2.055,0 |
| 30 | Bolivia: Programa de Apoyo al Sector Transporte PAST IV | 22,4 | 32,3 |
| 31 | Bolivia: Gasoducto YPFB Transporte | 128,0 | 350,4 |
| 32 | Bolivia: Obras Viales Complementarias | 70,0 | 73,0 |
| 33 | Bolivia: Programa Sectorial de Transporte | 150,0 | 221,2 |
| 34 | Bolivia: Programa Puesta a Punto de Carreteras | 75,0 | 107,1 |
| 35 | Brasil: Programa de Obras Complementarias del Arco Metropolitano de Río de Janeiro | 200,0 | 334,0 |
| 36 | Perú: Corredor Vial de Integración Bolivia-Perú | 48,9 | 176,6 |
| EJE MERCOSUR-CHILE | | | |
| 37 | Argentina/Brasil: Centro Fronterizo Paso de los Libres-Uruguaiana | 10,0 | 10,0 |
| 38 | Argentina: Corredor Buenos Aires-Santiago (variante vial Laguna La Pícala) | 10,0 | 10,0 |
| 39 | Argentina: Corredor Buenos Aires-Santiago (variante ferroviaria Laguna La Pícala) | 35,0 | 50,0 |
| 40 | Argentina: Corredor Buenos Aires-Santiago (accesos al Paso Pehuenche, RN40 y RN145) | 106,7 | 188,1 |
| 41 | Argentina: Interconexión Eléctrica Rincón Santa María-Rodríguez | 400,0 | 635,0 |
| 42 | Argentina: Línea de Transmisión Rincón Santa María-Resistencia | 150,0 | 345,8 |
| 43 | Argentina: Interconexión Eléctrica Comahue-Cuyo | 200,0 | 414,0 |
| 44 | Argentina: Programa de Obras Viales de Integración entre Argentina y Paraguay | 110,0 | 182,0 |
| 45 | Argentina: Extensión Vida Útil Central Nuclear Embalse | 240,0 | 1.026,7 |
| 46 | Brasil: Programa de Integración Regional-Fase I. Estado de Santa Catarina | 32,6 | 65,5 |
| 47 | Uruguay: Megaconcesión de las principales vías de conexión con Argentina y Brasil | 25,0 | 136,5 |
| 48 | Uruguay: Programas de Infraestructura Vial | 240,0 | 757,1 |
| 49 | Uruguay: Programa de Fortalecimiento del Sistema Eléctrico Nacional | 150,0 | 621,0 |
| 50 | Uruguay: Proyecto Central Térmica y Central de Ciclo Combinado Punta del Tigre | 208,0 | 814,4 |
| 51 | Uruguay: Proyecto de Dragado y Gasoducto en Punta Sayago | 86,2 | 104,2 |
| EJE DE CAPRICORNIO | | | |
| 52 | Argentina: Pavimentación RN81 | 90,2 | 126,2 |
| 53 | Argentina: Acceso al Paso de Jama (Argentina-Chile) | 54,0 | 54,0 |
| 54 | Argentina: Estudios para rehabilitación Ferrocarril Jujuy-La Quiaca | 1,0 | 1,0 |
| 55 | Argentina: Recuperación y Mejoramiento del Ferrocarril General Belgrano | 326,0 | 408,0 |
| 56 | Argentina: Programa de Desarrollo Vial Fase II: Ruta Nacional N° 40 | 168,0 | 240,0 |
| 57 | Argentina: Programa de Desarrollo Vial Regional II y III | 340,0 | 485,0 |
| 58 | Bolivia: Programa Carretera Tarija-Bermejo | 74,8 | 200,0 |
| 59 | Paraguay: Rehabilitación y pavimentación de los corredores de integración RN10 y RN11 y obras complementarias | 19,5 | 41,9 |
| 60 | Paraguay: Programa de Corredores de Integración y reconstrucción vial | 222,1 | 285 |
| 61 | Paraguay: Segunda Línea de 500 Kw Yacyretá-Villa Hayes | 50,0 | 297,2 |
| EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ | | | |
| 62 | Estudios para el mejoramiento de la navegabilidad, gestión institucional y esquema financiero de operación de la Hidrovía (Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay) | 0,9 | 1,1 |
| 63 | Argentina: Programa de obras Ferroviarias de Integración entre Argentina y Paraguay | 100,0 | 166,0 |
| 64 | Paraguay: Proyecto de transporte fluvial de mineral de hierro para la integración productiva y comercial entre Brasil y Argentina | 33,0 | 63,3 |
| MESOAMÉRICA | | | |
| 65 | Costa Rica: Programa de Inversiones en el Corredor Atlántico | 60,0 | 80,2 |
| 66 | Panamá: Programa de rehabilitación y mejoras viales de carreteras | 80,0 | 125,6 |
| 67 | Panamá: Puente Binacional sobre el río Sixaola | 5,5 | 13,4 |
| 68 | Panamá: Autoridad del Canal de Panamá, programa de expansión | 300,0 | 5.250,0 |
| 69 | Multinacional: Red Centroamericana de Telecomunicaciones | 14,0 | 30,0 |
| | Otros | 210,0 | 812,0 |
| TOTAL | | 9.826,5 | 28.010,7 |

¿Cómo CAF apoya y financia la infraestructura y logística sostenibles?

CAF prioriza los proyectos de integración en el diálogo de programación de financiamiento con los respectivos países, quienes pueden ser elegibles para mecanismos de financiamiento especiales, dependiendo de sus características y objetivos de desarrollo.

Fondos privados de inversión en infraestructura

Para incrementar el flujo de capital extranjero hacia proyectos orientados al desarrollo de la infraestructura regional, CAF promueve fondos privados de financiamiento. Su participación en estos fondos otorga confianza e induce a otros inversionistas institucionales y privados a participar, lo que aumenta la disponibilidad de capital de riesgo para el financiamiento de proyectos en diversos sectores. Actualmente, CAF participa en fondos que concentran sus objetivos de inversión en proyectos de energía, infraestructura ferroviaria y telecomunicaciones, entre otros.

Fondo de Financiamiento Compensatorio (FFC)

A través de este mecanismo, CAF busca reducir el costo del financiamiento de proyectos de riesgo soberano y de alto impacto en el desarrollo de los países. Tienen prioridad los proyectos que beneficien directamente a poblaciones marginadas en temas de agua potable y alcantarillado, desarrollo social y comunitario, salud, saneamiento ambiental y educación, así como a aquellos que mitiguen las asimetrías entre sus países accionistas. El FFC financia, con carácter no reembolsable, parte de los costos generados por intereses y comisiones de las operaciones elegibles.

Fondo de Promoción de Proyectos de Infraestructura Sostenible (ProInfra)

Este fondo financia la adecuada preparación, estructuración financiera y evaluación de proyectos de infraestructura sostenible con alto impacto para las economías regionales, nacionales o locales que contribuyan de forma consistente a la integración de los países accionistas. Los proyectos que se priorizan representan una línea innovadora en la aplicación de estructuras de financiamiento o a programas que desarrollen o fortalezcan la capacidad del país en planificación, preparación o financiamiento de proyectos de infraestructura.

Fondo de Cooperación e Integración Fronteriza (COPIF)

Apoya la oportuna identificación, preparación y ejecución de proyectos de alto impacto que promuevan el desarrollo humano sostenible en las regiones fronterizas de los países accionistas, y que contribuyan al fortalecimiento de la cooperación, el diálogo, la confianza mutua y la integración fronteriza a nivel bilateral como multilateral.



LA RED DE INFRAESTRUCTURA FINANCIADA POR CAF MEJORA LAS CONDICIONES DE ACCESO E INTEGRA Y ARTICULA LOS TERRITORIOS DE AMÉRICA LATINA.



Más oportunidades, un mejor futuro.

www.caf.com
Para mayor información,
escanee este código.

